

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 25. juli 2016

Referat af møde i Droneforum den 29. juni 2016

1. **Velkomst ved Jesper Rasmussen**
2. **Orientering om bekendtgørelse**
3. **Status i EU regulering af droner**
4. **Kulturnat og dronearrangement**
5. **Orientering om diverse emner**

Velkomst

Jesper Rasmussen, Trafik- og Byggestyrelsen (TBST) bød velkommen til dagens møde og præsenterede dagsordenen.

Orientering om bekendtgørelse

Anders Madsen, TBST gav en orientering om forslaget til bekendtgørelse om dronetryvning i bymæssigt område. Bekendtgørelsen er sendt i høring (jævnfør vedhæftede præsentation) og mødedeltagerne og andre blev opfordret til at indsende konkrete høringssvar til forslaget inden høringsfristen den 3. juli.

Der blev herefter stillet en række spørgsmål fra salen som blev besvaret af TBST.

Et af spørgsmålene var til kravet om indberetning af flyvning til politiet 24 timer inden flyvning. Rigspolitiet, som var til stede ved mødet, noterede sig betænkelighederne.

Der var spørgsmål til forslaget om hastighedsbegrænsningen på 50 km i timen for droner der flyver i bymæssigt område og spørgsmål til fravalg af jouleangivelse ved klassificering af droner. Svaret er at hastigheden er tilpasset overfladetraffikkens hastighed i byområder og jouleangivelse og jouleberegning er fravalgt for at sikre enkel forståel-

Dato 25. juli 2016

se af klassifikationen hos ikke tekniske personer, vægt kan forstås og fastsættes af alle.

Der blev udtrykt stor betænkelighed ved forbud mod overflyvning af private områder. Forbuddet blev drøftet og det blev fra UAS Denmark foreslået, at der måske kunne indføres en minimumhøjde for flyvning med droner over privat område. Forslaget blev noteret af Trafik- og Byggestyrelsen.

Status i EU regulering af droner

Grundforordningen som definerer hvad EASA (European Aviation Safety Agency) skal regulere på europæisk niveau kræver en ændring i bilag II før europæiske regler for droner kan træde i kraft. Imidlertid forventes dette at ske, hvorfor EASA allerede er i gang med udarbejdelse af forslag til regler for droner i Europe. I første omgang gennemføres en møderække med de nationale myndigheder (er gennemført). Efter møderækken foreligger et non-paper, som er et ikke-bindende dokument, der beskriver konceptet og hovedlinjerne i de forventede regler fra EASA. Senere på sommeren publiceres såkaldte prototyperegler for droneområdet. Her vil detaljerne i de foreslåede regler fremgå. I det skitserede ses ikke umiddelbart forhold som strider mod de kommende danske regler og ønsker, hvorfor en forholdsvis enkel overgang til fælleseuropæiske regler kan forventes.

Kulturnat og dronearrangement

Der afholdes Kulturnat i oktober måned i København. Der er et aktuelt forslag om at Trafik- og Byggestyrelsen, sammen med en række dronevirksomheder blev repræsenteret ved Kulturnattet med det formål at forklare og demonstrere hvad droner kan anvendes til og hvilke regler der gælder for området. Virksomheder der ønsker at deltage bedes melde sig til Trafik- og Byggestyrelsen. (Flere virksomheder har efterfølgende meddelt at de gerne vil deltage). Mere om Kulturnatten følger senere på året.

Orientering om diverse emner

Der ses en kraftig vækst i antallet af dronevirksomheder, der får dispensation til professionel dronetrykning i bymæssigt område. Antallet af virksomheder er steget med mere end 200 % på otte måneder og der er nu mere end 365 registrerede virksomheder med dispensationstilladelse til professionel dronetrykning i bymæssigt område.

Jesper Rasmussen takkede for deltagelsen og nævnte at næste møde i Droneforum vil finde sted senere på året, efter behov.

[slut]