

Standardscenarie DK-ST5-03

VLOS droneoperationer over et kontrolleret område på land i et befolket miljø med en legacydrone¹ på 2 - 25 kg

Regelgrundlag

Nærværende standardscenarie er udstedt i medfør af § 21, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 om flyvning med droner i bymæssigt område. I medfør af § 22 i bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 om flyvning med droner i bymæssigt område, dispenseres der fra kravet om, at kun redningsberedskaber kan anvende standardscenariet.

Anvendelse af dette standardscenarie

- Fjernpiloter med et dronebevis i kategori 1b udstedt efter bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 (Bydronebekendtgørelsen) må flyve med legacydroner på 2 - 7 kg
- Fjernpiloter med et dronebevis i kategori 2 udstedt efter bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 (Bydronebekendtgørelsen) må flyve med legacydroner på 2 - 25 kg efter standardscenarie 03

DK-ST5-03 Operationsbetingelser

- Standardscenariet er kun gyldigt i Danmark
- Operationen har erhvervsmæssigt formål
- Fjernpiloten opererer dronen for den virksomhed, som har registreret dronen
- Dronen er en legacydrone med en vægt mellem 2 - 25 kg
- Operationen er VLOS (inden for fjernpilotens synsvidde)
- Maksimalt 120 m over terræn
- Dronen må ikke transportere farligt gods
- Hastigheden over jorden skal være mindre end 50 km/t
- Droneføreren skal oprette et flyve- og sikkerhedsområde, som følger dronen under flyvningen, så området altid har sit centrum der, hvor dronen befinder sig. Flyve- og sikkerhedsområdet skal have en radius på 1 gange flyvehøjden på hele ruten, dog mindst 15 meter og højst 50 meter
- Ingen andre personer end droneføreren, eventuelle medhjælpere og personer, der har givet samtykke til droneføreren, må opholde sig inden for flyve- og sikkerhedsområdet

Krav til og ansvar for fjernpiloten

- Fjernpiloten skal besidde minimum et af følgende i år 2021:
 - dronebevis i kategori 1B (legacydroner på 2 kg - 7 kg)
 - dronebevis i kategori 2 (legacydroner på 2 kg - 25 kg)
 - dronebevis i kategori 1B eller 2 som er blevet konverteret til dronekompetencecertifikat A2 (legacydroner 2 kg - 25 kg)
- Fjernpiloten skal besidde et dronekompetencecertifikat A2 for at kunne benytte DK-ST5-03 i år 2022
- Verificerer, inden operationen påbegyndes, at de midler, der skal til for at bringe flyvningen af det ubemandede luftfartøj til ophør, er operationelle

¹ Legacydrone er droner som ikke er påført et identifikationsklassemærke (C0, C1, C2, C3, C4, C5 eller C6). Legacydroner kan anvendes indtil 1. juli 2023, hvorefter legacydroner ikke må anvendes i den åbne kategori i EU.

Ansvar under flyvning

- Holde det ubemandede luftfartøj inden for VLOS og opretholde en grundig afsøgning af luftrummet med det blotte øje omkring det ubemandede luftfartøj for at undgå enhver risiko for kollision med bemandede luftfartøjer. Fjernpiloten skal afbryde flyvningen, hvis operationen udgør en risiko for andre luftfartøjer eller for mennesker, dyr, miljøet eller ejendom.
- Hvis fjernpiloten bistås af en observatør af det ubemandede luftfartøj, skal der i dette tilfælde etableres en klar og effektiv kommunikation mellem fjernpiloten og observatøren af det ubemandede luftfartøj
- Fjernpiloten skal være i stand til at opretholde kontrollen over det ubemandede luftfartøj.
- Fjernpiloten må kun operere ét ubemandet fartøj ad gangen
- Fjernpiloten skal undlade at operere det ubemandede fartøj fra et køretøj eller andet fartøj i bevægelse
- Fjernpiloten skal undlade at overdrage kontrollen af det ubemandede fartøj til en anden kommandoenhed

Krav til og ansvar for operatøren

- Sikre at beredskabsprocedurer og nødprocedurer er tilstrækkelige
- Fastlægge fordeling af roller og ansvarsområder mellem operatør og de eksterne tjenesteydere
- Opdatere oplysninger i Geo-awareness-systemet, hvis funktionen er installeret i dronen
- Sikre inden operationen påbegyndes, at det kontrollerede område på land er etableret
- Sikre inden operationen påbegyndes, at alle tilstedeværende personer i det kontrollerede område i sikkerhedszonen har indvilget i at deltage samt blevet underrettet om risiciene ved operationen og er bekendt med sikkerhedsregler og sikkerhedsforanstaltninger

Fjernpiloten skal erklære at ville flyve efter dette scenarie ved at udfylde følgende operationelle erklæring, som sendes til info@tbst.dk.

Operational erklæring for anvendelse af standardscenarie DK-STS-03

i henhold til § 21, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 om flyvning med droner i bymæssigt område.

Databeskyttelse: Personoplysninger, der indgår i denne erklæring, behandles af den kompetente myndighed i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse). Oplysningerne vil blive behandlet med henblik på udførelse, forvaltning og opfølgning af tilsynsaktiviteterne i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947.

Hvis De ønsker yderligere oplysninger om behandlingen af Deres personoplysninger eller ønsker at gøre brug af Deres rettigheder (f.eks. til at få indsigt i oplysningerne eller berigtige eventuelle urigtige eller ufuldstændige oplysninger), bedes De henvende Dem til den kompetente myndigheds kontaktpunkt. Ansøgeren kan til enhver tid klage over behandlingen af personoplysningerne til den nationale tilsynsmyndighed for databeskyttelse.

Fjernpilots navn:

Fjernpilots adresse:

Fjernpilots fødselsdag:

Dronebevis kategori:

Dronebevisnummer eller dronekompetencecertifikatnummer:

CVR-nummer:

Virksomhedens navn:

Jeg erklærer herved, at (sæt kryds):

- Jeg opfylder alle de gældende bestemmelser i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og jeg overholder nationale bestemmelser for droneoperationer.
- at der for hver flyvning, der foretages i henhold til erklæringen, vil være en passende forsikringsdækning, hvis dette kræves i henhold til EU-retten eller national ret.
- Jeg opfylder alle krav og efterlever ansvar angivet i DK-STS-03.

Dato og underskrift:

Erklæringen er modtaget hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Dato og underskrift: